

I - УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Оперативни програм зимске службе је израђен у складу са одредбама ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА , ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА , ПРАВИЛНИКА О ОДРЖАВАЊУ МАГИСТАРЛНИХ И РЕГИОНАЛНИХ ПУТЕВА и ОДЛУКЕ О КОМУНАЛНОМ УРЕЂЕЊУ ГРАДА НОВОГ САДА .

Зимска служба , односно зимско одржавање путева је само један сегмент у склопу редовног одржавања путева због изузетних прилика које настају на путевима , пре свега код поледице , снега , града , леда и других прилика . Баш због тога се морамо за њу посебно добро припремити . Све захвате у вези са зимском службом је потребно направити правовремено .

На исти начин треба приступити превентивном посипању путева , као и посипању и уклањању снега са путева , а након завршеног зимског периода , чишћењу путева , уклањању допунске сигнализације и других елемената са путева.

Ниво зимске службе је потребно имати на таквом , да се како привредна , тако и материјална штета , која иначе у сваком случају настане , смањи на оптималне границе .

- УКЛАЊАЊЕ СНЕГА

Врста , обим и време потребно за чишћење снега , те посипање , зависни су од важности, функције пута , тока и конструкције пута . Саобраћајне и временске прилике одређују употребу техничких средстава и особља у вршењу зимске службе . Извођење чишћења снега и посипања у складу са овим предлогом упутства , требало би да оствари више циљева : - проходност јавне путне мреже мора бити обезбеђена и након обилнијих нових снежних падавина и снежних сметова у складу са правилником

- препреке у коришћењу пута зими морају бити што мање , како би се саобраћај могао одвијати безбедно

- упркос зимским условима , мора бити обезбеђена одговарајућа безбедност саобраћаја и то са одговарајућим чишћењем снега и посипањем (у складу са приоритетом)

- при том је потребно тежити уштедама са оптималним чишћењем путева , (оптималном брзином вожње возила зимске службе , са чиме обезбеђујемо мању потрошњу горива и мање оптерећујемо околину)

Уклањање снега са путева почиње правовремено , чим висина снега на путевима I и II приоритета прелази 5 cm .

Путеви се сматрају проходним и онда када је саобраћај ометан због остатка снега на путевима до 5 cm .

- ПОЛЕДИЦА

Поледица настаје на путевима када долази до појаве леда на путу у време негативних температура $\pm 0^{\circ}\text{C}$, услед влаге и воде на путевима и објектима путне привреде, као и остатка снега на путевима.

Број тих акција није сразмеран броју дана са снежним падавинама. Највећа учесталост поледице настаје када је дању топло (и снег се топи), ноћу хладно, па смрзава. Зато морају дежурне екипе зимске службе стално надzirати стање коловоза, посебно критичних деоница које су као такве већ искуствено познате. То важи, пре свега за оштре кривине, веће косине, мостове, сеновите усеке (посебно у шумама и поред водотока), путне прелазе преко железнице, места где тече вода са прилазних путева, косина, ригола.

Таква места се посипају превентивно, односно одмах када се на коловозу увиди појава поледице. У односу на опште особине путева, на оваквим местима опасним за саобраћај, потребно је поставити додатну саобраћајну сигнализацију, као упозорење учесницима у саобраћају.

- МЕХАНИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са прописима и правилима саобраћаја, саобраћајној сигнализацији и знацима наредба.

Возач је дужан да обзиром на брзину кретања возила и друге околности саобраћаја, возило држи на таквом одстојању од других возила, односно учесника у саобраћају, да не изазива опасност и не омета друге учеснике у саобраћају.

Учесници у саобраћају треба посебно да обрате пажњу приликом управљања возилом на возила зимске службе, која су видно обележена жутим ротационим светлима, када врше уклањање снега са коловоза упарено, и заузимају по две или више коловозних трака у једном правцу.

Механизација и опрема за зимску службу мора бити, уз припрему програма зимске службе, припремљена и постављена на полазна места.

Кварови који настају на возилима, машинама (стројевима) и опреми се отклањају на терену, уколико је то могуће.

- МАТЕРИЈАЛИ ЗА ПОСИПАЊЕ

Материјали за посипање су при припреми програма зимске службе, делимично већ на залихи, остали недостајући ће бити достављени правовремено и поступно. Достава се усклађује са употребом.

Предмет, односно материјал који може да угрози безбедност саобраћаја не сме се налазити на путу.

Учесник у саобраћају је дужан да без одлагања, са пута уклони предмет, односно материју која се налази на коловозу његовим чињењем.

Чланом 73. и 74. наведеног Правилника, предвиђено је да се под одржавањем путева у зимском периоду ("зимска служба"), подразумевају радови и друге активности неопходни да се обезбеди проходност и безбедност саобраћаја на путевима.

Одржавање путева у зимском периоду обухвата :

- 1. планирање зимског одржавања,**
- 2. организовање места приправности (пунктова зимске службе), и депонија посипног материјала**
- 3. припрему путева за зимски период**
- 4. поступак зимског одржавања**
- 5. заштиту путева у зимском периоду**
- 6. обавештавање учесника у саобраћају о проходности путева**
- 7. остали радови на редовном одржавању путева у зимским условима,**